



**TERMES DE REFERENCE DU**  
**FORUM INTERNATIONAL DE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES DU TCHAD (FIDIT) :**  
**Défis et Perspectives.**  
**Du 18 au 20 Février 2025**  
**Lieu : Hôtel Radisson Blu à N'Djamena, Tchad**

## **I. CONTEXTE**

Le Tchad, est un pays enclavé d'Afrique centrale, avec une superficie de 1 284 000 km<sup>2</sup> et une population de 18 675 547 habitants avec près de deux (2) millions de réfugiés. Il est situé au cœur de l'Afrique avec 5 (cinq) pays limitrophes : au Nord la Libye, à l'Est le Soudan, à l'Ouest le Niger, le Nigéria, le Cameroun et au Sud la Centrafrique.

Le Tchad dispose d'un sous-sol très riche, en gisements de pétrole, d'or, de fer, de bauxite, etc. L'agriculture et l'élevage sont des secteurs économiques importants pour le pays.

Cependant, le Tchad continue de rencontrer des défis persistants qui freinent son développement économique et social. Parmi ces défis, l'on peut citer les effets du changement climatique, la faible mobilisation des ressources internes et l'insuffisance de financement des infrastructures par les partenaires. Le forum vise à répondre à ces défis par la mobilisation des acteurs nationaux et internationaux autour des projets d'infrastructures structurants et innovants à fort impact régional.

En effet, après une période de transition politique et l'élection présidentielle de 2024, le Président de la République, élu sur la base d'un programme politique ambitieux comprenant douze (12) chantiers déclinés en cent (100) actions, met l'accent sur le développement des infrastructures de transport, de l'énergie, des eaux et des télécommunications, comme moteurs du développement économique. Le programme prioritaire prévoit la rénovation et la construction de plus 7 000 km de routes d'ici 2029 pour désenclaver le pays, améliorer la connectivité intérieure et régionale, et soutenir la diversification économique.

Ce forum international s'inscrit dans cette dynamique en cherchant à mobiliser des ressources pour financer d'importants projets afin de poser les bases d'un développement infrastructurel résilient et durable et faire du Tchad un hub des infrastructures continentales de transport, d'énergie et de communication au cœur de l'Afrique.

## **II. JUSTIFICATION**

Le Forum s'impose comme une plateforme de dialogue stratégique réunissant des décideurs politiques, des institutions financières, des entreprises et des experts nationaux et internationaux.

Il s'agit d'une occasion de renforcer les capacités institutionnelles pour la préparation, la gestion et l'exécution des projets d'infrastructures, en particulier ceux relevant du Chantier 8 du programme politique présidentiel. Ce forum

s'articule autour de l'importance de l'amélioration des infrastructures pour favoriser le développement durable, réduire l'enclavement du pays et améliorer l'accès aux ressources essentielles.

Aussi, le but de ce Forum est-il de créer un espace où les défis sont non seulement identifiés et discutés, mais où des solutions concrètes et des engagements financiers soient pris.

### **III. OBJECTIFS**

---

#### **III.1 Objectif général**

Le Forum International pour le développement des Infrastructures du Tchad a pour objectif principal d'offrir une plateforme dynamique et interactive où les participants peuvent échanger des idées, partager des expériences, et explorer des opportunités d'investissement en matière d'infrastructures innovantes et résilientes ainsi que de favoriser le désenclavement du pays, pour faciliter l'exploitation des ressources naturelles et minières.

#### **III.2 Objectifs spécifiques**

1. Présenter un état des lieux exhaustif des infrastructures existantes, mettre en place des mécanismes de leur protection et de leur entretien efficace ;
2. Présenter les stratégies de réalisation des 7 000 km de routes prioritaires conformément au programme politique du Chef de l'Etat ;
3. Attirer des investissements publics et privés en explorant des mécanismes de financement, tels que les partenariats public-privé (PPP), les BOT (Build-Operate-Transfer) ainsi que les concessions, pour financer les infrastructures prioritaires ;
4. Renforcer les capacités techniques et institutionnelles en reformant et restructurant les institutions locales pour assurer une meilleure préparation des études de faisabilité de projets d'infrastructures et assurer leur structuration financière ;
5. Identifier les goulots d'étranglement en vue de proposer des solutions adaptées pour le développement des projets d'infrastructures de qualité répondant aux besoins actuels tout en étant innovantes et résilientes aux défis climatiques et économiques ;
6. Présenter la stratégie de désenclavement du Tchad ;
7. Présenter une vision intersectorielle intégrée des projets d'infrastructures, incluant l'énergie, les transports, l'assainissement, l'aménagement du territoire et les TICs ;
8. Présenter des projets bancables et obtenir des engagements financiers concrets notamment ceux des investisseurs privés et les partenaires techniques et financiers ;
9. Planifier le suivi post-forum en mettant en place des mécanismes de suivi pour évaluer les progrès réalisés après le forum, garantissant ainsi la continuité des engagements pris et tirer les leçons pour une bonne préparation du prochain forum.

### **IV. THEMES DU FORUM**

---

Le forum abordera plusieurs thèmes pertinents qui impactent directement sur le développement des infrastructures du Tchad. Chacun de ces thèmes est structuré en des sous-thèmes pour répondre aux enjeux nationaux et internationaux.

## **Thème 1 : Gouvernance, Politiques Publiques et Coordination Régionale**

- **Sous-thème 1.1 : Renforcement de la Gouvernance et de la Transparence dans les Projets d'Infrastructures**
  - Rôle des cadres réglementaires dans la structuration et le suivi des projets ;
  - Pratiques de transparence pour renforcer la gouvernance des projets.
- **Sous-thème 1.2 : Harmonisation Régionale et Développement des Corridors de Connectivité**
  - Partenariats régionaux pour une infrastructure transfrontalière ;
  - Initiatives pour promouvoir le commerce et les échanges interrégionaux ;
  - Présentation de la stratégie de désenclavement du Tchad.
- **Sous-thème 1.3 : Implication des Collectivités Locales dans le Développement des Infrastructures**
  - Décentralisation et rôle des collectivités pour des infrastructures adaptées aux besoins locaux ;
  - Collaboration avec les communautés pour renforcer la durabilité des projets.

## **Thème 2 : Diagnostic sur les infrastructures du Tchad et les projections**

- Etats de lieux des Infrastructures du Tchad ;
- Cadres juridiques et institutionnels actuels et les réformes nécessaires pour l'attraction des investisseurs ;
- Présentation des priorités infrastructurelles du Tchad vision 2025 – 2029
  - Le Corridor Tchad – Libye – Egypte;
  - Le Projet "Boucle de l'Est" ;
  - Le Projet d'accès à l'Atlantique et à la Méditerranée via le Maroc ;
  - La Route Transsaharienne (Tchad-Niger-Mali-Algérie) ;
  - Le Programme d'amélioration de la connectivité fluvio-lacustre dans le bassin du lac Tchad et la création d'une liaison directe avec la République Fédérale du Nigeria ;
  - Le projet du Pont de l'Amitié (Tchad- Cameroun) ;
  - Le Projet de la route Congo-Tchad-RCA ;
  - Le projet du Corridor Libye-Niger-Tchad ;
  - Le projet de liaison ferroviaire Tchad-Cameroun et perspective d'interconnexion avec le projet en cours d'exécution de la liaison ferroviaire entre le Nigeria et le Niger en vue de former une boucle ferroviaire standard dans les pays du bassin du lac Tchad ;
  - Le projet de connectivité Tchad-Cameroun (PCDN) ;
  - Le pont Bongor -Yagoua.

## **Thème 3 : La problématique de la maintenance des infrastructures face aux impacts du changement climatique.**

- Quelle stratégie de l'entretien routier face aux contraintes du changement climatique ? ;
- Problématique de l'entretien routier face aux insuffisances de financement ;
- Approches et techniques de construction durable et résilience aux changements climatiques ;

## **Thème 4 : Stratégies de Préparation des Projets d'Infrastructures et de la mobilisation des ressources**

- **Sous-thème 4.1 : Importance de la qualité des études de préparation pour la viabilité des Projets**
  - Importance des études de préfaisabilité des projets ;
  - Analyse économique, technique et environnementale dans la structuration des projets ;

- Pratiques de gestion des risques dans la phase de préparation pour une meilleure attractivité des projets ;
- Prospection des bailleurs et conclusion des partenariats au stade précoce de préparation des projets.
- **Sous-thème 4.2 : Stratégies de mobilisation des financements pour la phase de préparation des projets**
  - Exploration des guichets de financement disponibles pour la préparation de projets (fonds nationaux et internationaux) ;
  - Stratégies pour l'utilisation optimale des financements de préparation, facilitant l'accès aux investisseurs privés.

## **Thème 5 : Partenariats Public-Privé et Modèles de Financement Innovants**

- **Sous-thème 5.1 : dispositif institutionnel et juridique des PPP ;**
  - Présentation du dispositif PPP au Tchad ;
  - Études de cas sur les PPP réussis au Tchad et en Afrique.
- **Sous-thème 5.2 : les mécanismes innovants dans le PPP**
  - Partage des risques entre le secteur public et privé ;
  - Utilisation d'obligations vertes et de prêts concessionnels pour les projets durables ;
  - Rôle des fonds d'investissement spécialisés et des garanties pour encourager les financements à long terme ;
  - Importance des garanties et de la transparence pour renforcer la confiance des investisseurs.

## **Thème 6 : Technologies et innovations pour des infrastructures modernes**

- **Sous-thème 6.1 : Transformation numérique et gestion intelligente des infrastructures**
  - Utilisation de solutions numériques pour l'efficacité opérationnelle et la gestion des infrastructures.
- **Sous-thème 6.2 : Transition Énergétique et Innovations en Infrastructure Écologique**
  - Intégration des énergies renouvelables et infrastructures vertes pour un développement durable ;
  - Innovations dans la gestion de l'énergie et les réseaux intelligents.

## **V. RÉSULTATS ATTENDUS**

---

1. Fort engagement national et international sur les priorités des projets structurants pour désenclaver le Tchad, améliorer l'accès aux services de base et stimuler le développement économique et social
2. Mobilisation de financements et partenariats internationaux
  - Signature de partenariats public-privé (PPP) ou MoU avec des investisseurs étrangers pour financer des projets d'infrastructures ;
  - Engagements / manifestations d'intérêt des financiers, des institutions comme des bailleurs bilatéraux ou multilatéraux, des secteurs privés, etc. ;
  - Adoption des projets de construction ou de réhabilitation des routes, chemins de fer et aéroports pour relier le pays au continent ;
  - Expansion des infrastructures énergétiques, y compris les énergies renouvelables, pour résoudre les problèmes de pénurie d'électricité.
3. Digitalisation et TICs
  - Intégration d'une stratégie pour incorporer davantage les TICs dans les infrastructures ;

- Adoption de projets pour améliorer la connectivité internet et moderniser les systèmes de communication.
  - 4. Amélioration des cadres institutionnels et juridiques
    - Mise en place de cadres réglementaires pour encourager les investissements privés et assurer la transparence dans la gestion des projets ;
    - Promotion des réformes institutionnelles pour simplifier les procédures administratives liées aux infrastructures.
  - 5. Réduction des inégalités sociales et régionales
    - Facilitation de l'accès aux services publics, notamment à l'eau potable, l'électricité et les transports, dans les zones rurales ;
    - Contribution des infrastructures à la réduction de la pauvreté, qui touche une grande partie de la population vulnérable.
  - 6. Renforcement de la coopération régionale
    - Promotion de corridors de transports et d'énergie transfrontaliers pour intégrer davantage le Tchad dans l'économie africaine et mondiale ;
    - Coordination avec les pays voisins pour des projets régionaux, notamment dans le cadre de la ZLECAf ;
    - Création d'une organisation ferroviaire commune sous régionale (Tchad, Cameroun, Nigeria, Niger, Centrafrique, Soudan, Libye et Egypte) et éventuellement la mise en place d'un fonds commun pour promouvoir le développement simultané d'un réseau ferroviaire intégré dans la sous-région.
  - 7. Renforcement des capacités des techniciens et décideurs locaux pour gérer et entretenir les infrastructures et création d'emplois dans les projets d'infrastructures pour réduire le chômage
  - 8. Adoption des mesures d'évaluation de résultats
    - Elaboration d'une feuille de route stratégique pour un meilleur suivi des recommandations du forum ;
    - Création d'un observatoire des infrastructures pour suivre la mise en œuvre des décisions du forum ;
    - Production de rapports annuels pour évaluer les progrès réalisés et ajuster les stratégies si nécessaires.
- Ce forum doit jouer un rôle transformateur pour le Tchad en posant les bases d'un développement inclusif et durable.

## VI. NIVEAUX DE PARTICIPATION

Le forum sera structuré autour de **quatre (4) niveaux de participation**, chacun jouera un rôle essentiel dans la réalisation des objectifs :

1. **Niveau Politique** : Débats de haut niveau pour aligner les stratégies d'infrastructures avec les priorités nationales, régionales et internationales ;
2. **Niveau Institutionnel** : Renforcer la coordination entre les institutions nationales et les partenaires internationaux pour une exécution fluide des projets ;
3. **Niveau Technique et Commercial** : Identification des défis techniques, présentation des innovations et renforcement des entreprises locales ;
4. **Deal Rooms** : Présentation de nouveaux projets structurants et viables aux investisseurs avec des études et ceux nécessitant la réalisation de nouvelles études.

## VII. PUBLIC CIBLE

---

Le **public cible du forum** comprend un ensemble diversifié d'acteurs nationaux et internationaux directement impliqués dans le développement des infrastructures :

1. **Acteurs institutionnels** : Ministères, agences gouvernementales et régulateurs nationaux et régionaux, responsables de planification, de mise en œuvre et du contrôle des projets d'infrastructures ;
2. **Partenaires techniques et financiers** : Institutions financières internationales (Banque mondiale, FMI), banques de développement, fonds d'investissement et donateurs bilatéraux/multilatéraux ;
3. **Décideurs politiques** : Chefs d'État, membres du gouvernement et parlementaires engagés dans le développement des infrastructures et les réformes sectorielles ;
4. **Entreprises et investisseurs** :

Acteurs du secteur privé national et international : Chambre de commerce et d'industrie, Patronat, entreprises de construction, bureaux d'études et de contrôles, opérateurs dans les secteurs énergétiques, routiers, ferroviaires, et technologiques, banques et compagnies d'assurance.

5. **Société civile et associations professionnelles** : les ordres des Ingénieurs, architectes, urbanistes, Groupements des transporteurs, syndicats, organisation des jeunes et femmes, ONG et autres opérant dans les secteurs liés aux infrastructures.

## VIII. STRUCTURE ORGANISATIONNELLE

---

La structure organisationnelle du forum est composée comme suit :

- Un comité central par arrêté du Ministre ;
- Des commissions techniques par décision du Président du Comité d'Organisation ;
- l'AUDA-NEPAD.

## IX. DATE ET LIEU DE L'EVENEMENT

---

- Date : **18 au 20 Février 2025**
- Lieu : **Hôtel Radisson Blu à N'Djamena au Tchad.**

### Personnes à contacter :

1. **Tidjani Salah** : Téléphone : (+235) 65 62 62 40 Email: [tidajni\\_salah@yahoo.fr](mailto:tidajni_salah@yahoo.fr) (AUDA-NEPAD);
2. **Djimyabaye Sewingar** : Téléphone: (+235) 66299858/95980808 Email :[delavilles@yahoo.fr](mailto:delavilles@yahoo.fr) (Secrétariat Administratif du FIDIT) ;
3. **Kerim Ben-Seid** : Téléphone : (+235) 66 28 24 59 Email : [benseid555@gmail.com](mailto:benseid555@gmail.com) (MIDER).

## X. AGENDA PREVISIONNEL

	Horaire	Activités	Responsable	Session
	<b>Jour 1</b>			
		<b>Ouverture et Sessions Institutionnelles</b>		
<b>Matin</b>	<b>09h00 – 09h50</b>	Accueil et enregistrement des participants	Accueil, Protocole et Sécurité	Plenièrè
	<b>10h00</b>	Début de la cérémonie d'ouverture	Accueil, Protocole et Sécurité	Plenièrè
	<b>10h00 - 10h10</b>	Mot de bienvenue du Président Comité d'organisation et présentation des objectifs du forum	COFIDIT	Plenièrè
	<b>10h10 - 10h20</b>	Discours de la Secrétaire Exécutive NEPAD	COFIDIT	Plenièrè
	<b>10h20 - 10h30</b>	Discours du Représentant des Partenaires Techniques et financiers internationaux	PTF	Plenièrè
		Discours du Ministre des Infrastructures, du Désenclavement et de l'Entretien Routier avec focus sur la vision infrastructurelle.	Programme et Contenus Thématiques	Plenièrè
		Allocutions d'ouverture par SEM le Président de la République, Chef de l'Etat.	Programme et Contenus Thématiques	Plenièrè
		Projection d'un court film audiovisuel du forum de 6mn et Séance de photo de famille	COFIDIT	Plenièrè
	<b>Pause</b>	<b>11h40- 14h00</b>	<b>Visite des stands suivi de Pause-Déjeuner</b>	Accueil, Protocole et Sécurité et Restauration
<b>Soir</b>		<b>Thème 1- : Gouvernance, Politique Publiques et Coordination Régionale</b>		
	<b>14h15 - 15h15</b>	<b>Panel de haut niveau 1.1</b> : renforcement de la gouvernance et de la transparence dans les projets d'infrastructures	Programme et Contenus Thématiques	Plenièrè

	15h30 - 16h30	<b>Projets Phares</b> - Corridor Tchad-Libye-Egypte - Corridor Tchad- Niger- Lybie - Pont Tchad-Nigeria sur lac Tchad		
	16h45 – 17h30	<b>Panel de haut niveau 1.2</b> : Harmonisation Régionale et Développement des Corridors de Connectivité	Programme et Contenus Thématiques	Séance parallèle
	16h45 – 17h30	<b>Panel de haut niveau 1.3</b> : Implication des Collectivités Locales dans le Développement des Infrastructures	Programme et Contenus Thématiques	Séance parallèle
<b>Matin</b>	<b>Jour 2</b>			
		<b>Thème 2 : Diagnostic des infrastructures du Tchad et les projections</b>		
	09h00-10h00	<b>Panel 2.1</b> : Etats de lieux des Infrastructures	Programme et Contenus Thématiques	plénière
	10h00-10h15	<b>Pause déjeuner</b>		
	10h30-11h45	<b>Projets Phares</b> - La Route Trans-Saharienne Tchad-Niger-Nigeria-Mali-Algerie - La route Rep du Congo-RCA-Tchad - La boucle ferroviaire Cameroun-Tchad-Niger-Nigeria		plénière
	11h50–12h45	<b>Panel 2.3</b> : Cadres juridique et institutionnel actuel et les réformes nécessaires pour l’attraction des investisseurs	Programme et Contenus Thématiques	plénière
	12h45-14h00	<b>Pause-Déjeuner</b>		
		<b>Thème 3 : La problématique de la maintenance des infrastructures face aux impacts du changement climatique</b>		
	14h10 – 15h10	<b>Panel 2.0</b> : Quelle stratégie de maintenance des infrastructures face aux enjeux du changement climatique	Programme et Contenus Thématiques	plénière
		<b>Thème 4 : Stratégie de préparation des projets d’infrastructures et de la mobilisation des ressources</b>		



	15h15 - 16h15	<b>Panel 4.1</b> : Importance de la qualité des études de préparation pour la viabilité des Projets	Programme et Contenus Thématiques	plénière
	16h30- 17h30	<b>Panel 4.2</b> : Stratégies de mobilisation des ressources pour la phase de préparation des projets	Programme et Contenus Thématiques	plénière
	17h40 - 18h30	Signature de partenariats et d'accords d'investissement pour les projets prioritaires retenus	Comité d'organisation	
<b>Jour 3</b>				
<b>Matin</b>		<b>Thème 5 : Partenariats Public-Privé (PPP) et modèles de financement innovants</b>		
	09h00- 10h00	<b>Panel 5. 1</b> : Dispositifs institutionnel et juridique des PPP	Programme et Contenus Thématiques	plénière
	09h00- 10h00	<b>Panel 5.2:</b> les mécanismes innovants dans le PPP	Programme et Contenus Thématiques	Séance parallèle
	10h00- 10h15	<b>Pause Déjeuner</b>		
		<b>Thème 6 : Technologies et innovations pour des infrastructures modernes</b>		
	10h15 - 11h15	<b>Projets Phares</b> - La Boucle de l'Est ; - Un projet d'Énergie renouvelable ; - Un projet aérien ; - Un projet d'TIC.	Programme et Contenus Thématiques	Plénière
	11h20- 12h30	<b>Panel 6.1:</b> Transformation numérique et gestion intelligente des Infrastructures	Partenaires Techniques et Financiers	Session parallèle Salle1
	11h20- 12h30	<b>Panel 5.2</b> : Transition énergétique et innovations en infrastructure écologique		Session parallèle Salle2
<b>Pause</b>	12h30 – 14h30	<b>Pause – Déjeuner</b>	Accueil, Protocole et Sécurité	

<b>Clôture du Forum FIDIT 2025</b>			
<b>Soir</b>	<b>14h30 - 15h00</b>	Arrivée des Invités et installation terminée	Accueil, Protocole et Sécurité
	<b>15h00 - 15h45</b>	Début de Cérémonie de clôture : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Lecture de la synthèse ;</li> <li>○ Présentation de la feuille de route des résultats du Forum</li> <li>○ Documentation et Évaluation</li> </ul>	Comité d'Organisation
	<b>15h50 - 16h30</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Discours des partenaires techniques et financiers internationaux ;</li> <li>○ Discours de la Secrétaire Exécutive NEPAD</li> <li>○ Discours du Ministre des Infrastructures du Désenclavement et de l'Entretien Routier</li> </ul> <p>Allocutions de clôture par SEM le Président de la République, Chef de l'Etat</p>	Accueil, Protocole et Sécurité